

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

SECCION DE PERSONAL.—Dispone se provean plazas de profesorado en la Escuela de Infantería de Marina.—Destino a tres primeros Maquinistas.—Idem a un primer Torpedista.—Concede la continuación en el servicio al personal que expresa.—Concede el ingreso en la Armada a un fogonero.—Resuelve instancia de un marinero.

SECCION DE MATERIAL.—Declara reglamentario en la Armada el subcalibre «Vela».—Convoca un concurso libre para provisión de gemelos para el personal de la Armada.

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA.—Concede crédito para las atenciones que expresa.

SECCION DE ESCUELAS.—Modifica Real orden de convocatoria de aspirantes de grabadores.

SECCION DE INTENDENCIA.—Declara con derecho a dietas

una comisión.—Resuelve instancia de un Auxiliar tercero. Idem id. de un Operario de Máquinas.—Idem id. de un Auxiliar del Cuerpo de Vigías de Semáforos.—Sobre gratificaciones de aerodromos.—Adjudica un concurso.

SECCION DE SANIDAD.—Queda en situación de excedente el Médico mayor don P. Huerta.—Concede prórroga en su actual destino al Médico primero don J. Fernández.—Destino a dos primeros Practicantes. Pasa a los servicios de tierra un primer Practicante.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS.—Autoriza para que se encargue de la construcción de un barco el Ingeniero naval don A. Riva.—Resuelve instancia de don Z. Torner. Idem un recurso de queja.—Sobre las cantidades aprobadas para gastos de material y administración de la Oficina Técnica del Instituto de protección a la Marina Mercante.—Resuelve instancia de la Compañía Transmediterránea.—Aclara aplicación del artículo octavo del Real decreto-ley de 21 de agosto de 1925.

RECOMPENSAS.—Concede recompensa al personal que expresa.

Edictos.

Sección oficial

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

SECCION DE PERSONAL

Cuerpo de Infantería de Marina.

Circular.—Excmo. Sr.: Consecuente a lo preceptuado en los artículos 45, 46, 60, 61 y 62 del vigente Reglamento de la Escuela de Infantería de Marina, y de acuerdo con lo informado por la Sección de Personal, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer se provea, mediante concurso, la plaza de profesor de Educación física y las dos de ayudante de profesor del mencionado Centro docente, entre los Oficiales que en 1.º de agosto próximo les corresponda su ascenso a Capitán y Teniente, respectivamente.

A las instancias, dirigidas al Director de la Escuela, se acompañará un certificado, donde se copiarán con toda claridad los contenidos de la segunda, cuarta, séptima, no-

vena, undécima y duodécima subdivisiones de la Hoja de servicios y segunda hoja de los informes reservados.

El plazo de admisión de las instancias será el de veinte días, a contar desde la fecha de publicación de esta disposición.

La propuesta se hará por elección entre los solicitantes que reúnan mayores méritos y relevantes cualidades.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1930.

CARVIA.

Señores...

Cuerpo de Maquinistas (2.ª Sección).

Dispone que el primer Maquinista D. Antonio Bouza Quiroga cese en su actual destino y embarque en el destructor *Alsedo* para tomar el cargo de su profesión, en relevo del de igual clase D. Manuel Forero Moreno, el cual pasará destinado al buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano* para tomar asimismo el cargo profesional, en relevo del de dicho empleo D. Diego Palomeque Zarazola, que pasará a eventualidades del servicio del Departamento de Cádiz.

4 de junio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal,

Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cádiz y Comandante General de la Escuadra.

Cuerpo de Torpedistas-electricistas.

Se dispone que el primer Torpedista-electricista don Francisco Escudier Granera embarque en el crucero *Reina Victoria Eugenia* para tomar el cargo de su clase.

31 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

CARVIA.

Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones del Personal e Intendencia, ha tenido a bien conceder la continuación en el servicio al cabo de artillería del *Príncipe Alfonso* José María Díaz García por dos años, cinco meses y veintidós días para invalidar notas desfavorables, computable desde el 5 de mayo actual y sin derecho a los beneficios reglamentarios.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones del Personal e Intendencia, ha tenido a bien conceder la continuación en el servicio al cabo de fogoneros del *Uad-Lucus* Daniel Martínez Olmos por un año, computable desde el 26 de junio próximo, con arreglo al art. 10 del vigente Reglamento de enganches.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Personal e Intendencia, ha tenido a bien conceder la continuación en el servicio al cabo de fogoneros del *Príncipe Alfonso* Juan Pintos Loureiro, por tres años en segunda campaña voluntaria, computable desde el día 28 de junio próximo, con derecho a los beneficios reglamentarios.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones del Personal e Inten-

dencia, ha tenido a bien conceder el ingreso en la Armada por tiempo indeterminado, sin derecho a los beneficios reglamentarios, para efectuar prácticas en calderas de petróleo, a tenor de lo dispuesto en la Real orden de 15 de junio de 1927 (D. O. núm. 131), y destinarle al Departamento de Ferrol, al fogonero particular Miguel Prieto Montero.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del marinero radiotelegrafista Isidoro Moreira Pose solicitando continuación en el servicio por creerse cumplido de su campaña forzosa en el servicio, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, ha tenido a bien desestimar dicha petición, por serle de aplicación a los efectos del cómputo de su campaña forzosa lo dispuesto por Real orden de 13 de junio de 1925 (D. O. núm. 131), cuya vigencia ha sido reconocida por igual disposición de 20 de noviembre último (D. O. núm. 264) y aclarada ésta por la de 29 de enero próximo pasado (D. O. núm. 25), como se reconoce además en la de 12 de marzo de 1930 (D. O. núm. 63) al resolver instancia del cabo de marinería José Luna Benítez.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena. Señores...

SECCION DE MATERIAL

Inspección Central de Tiro Naval.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia presentada por el Ingeniero Artillero Inspector D. Manuel Vela Bermúdez, en súplica de que se declare reglamentario en la Armada el subcalibre "Vela" de que es autor, S. M. el Rey (q. D. g.), después de informada por las Secciones correspondientes de este Ministerio y de conformidad con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido acceder a lo solicitado; mientras no exista otro modelo manifiestamente superior.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 31 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta Superior de la Armada, Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Ingeniero Artillero Principal, Jefe de la Sección de Artillería; Intendente General del Ministerio y Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores...

Excmo. Sr.: Dispuesto por Real orden de 8 de abril último (D. O. núm. 87, pag. 667) el estudio de nuevas bases para convocar el concurso de que trata, con el

fin de atender a la provisión de gemelos necesarios al personal de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Material, se ha servido disponer se convoque un concurso libre entre cuantas entidades lo soliciten, con sujeción a las unidades bases, las cuales, en el plazo señalado en las mismas, podrán enviar sus ofertas y aparatos a la Sección de Material citada, que reconocidos los gemelos y estudiadas las ofertas por la Inspección Central del Tiro Naval, dictaminará en el más breve plazo posible los que, a su juicio, reúnan mejores condiciones para el fin de este concurso, y éstos serán los que habrán de suministrarse al personal de la Armada durante el tiempo que se fije.

Lo que de Real orden expreso a V. E. para su conocimiento y señalados efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Contralmirante Jefe de la Sección de Material.
Señores...

Bases para el concurso dispuesto por Real orden circular de 8 de abril de 1930. (D. O. núm. 87, pág. 667).

1.^a La amplificación deberá estar comprendida entre seis diámetros y ocho diámetros.

2.^a El campo de los gemelos no deberá ser inferior a 100 milésimas.

3.^a El anillo ocular no deberá ser inferior a tres milímetros y la concha ocular deberá, según caso, ser propia para usarse con lentes o sin ellos.

4.^a Deberán contar con órganos para la adaptación cómoda de los oculares a la separación entre las pupilas y una escala en milímetros que expresa esta separación.

5.^a Contarán con un mecanismo para la adaptación de los oculares a la visión distinta de cada ojo, con su graduación en dioptrías.

6.^a La organización de los gemelos deberá proteger a los mecanismos, y especialmente a los elementos ópticos, de la influencias de los agentes exteriores.

7.^a Su peso, con estuche, no deberá exceder de 1.200 gramos.

8.^a El estuche deberá tener correas para la suspensión en bandolera, y los gemelos deberán tener correa de suspensión para colgarlos del cuello y abrocharlos a un botón de la marinera.

9.^a La placa telemétrica, caso de deseársela el adquirente, deberá tener su graduación en la forma siguiente: Un trazo horizontal cuya longitud sea un número de milésimas, múltiplo de 10. Debajo del trazo horizontal llevarán una graduación centrada con el eje óptico del ocular de cinco en cinco milésimas, marcadas con trazos más largos de diez en diez, siendo de mayor longitud el correspondiente al centro del retículo, el cual llevará un cero graduado en su parte inferior. Los trazos correspondientes a múltiplos de 10 milésimas, contadas a partir del cero central, llevarán la numeración que le corresponden. El trazo central se prolongará 20 milésimas en el sentido vertical, señalando las dimensiones 5, 10 y 15 con trazos horizontales centrados en el campo del antejo y de una longitud precisamente igual a 80 milésimas, 60 milésimas, 40 milésimas.

10. El precio de los gemelos, con placa y todos sus accesorios, no deberá exceder de 230 pesetas puestos en España, incluidos todo gasto, incluso las Aduanas.

11. La Casa facilitará una relación que entregará con los gemelos, y en la que se detallarán los precios, libre de todo gasto, de las diferentes reparaciones que se com-

promete a efectuar con éstos, en esta Corte, y que son corrientes en los mismos.

12. Las Casas aceptarán la condición de tener en esta Corte un depósito constante de gemelos completos e igual número de placas telemétricas, por si se expresase el deseo de adquirirlos con ese elemento.

13. Los concursantes, con instancia dirigida al Sr. Ministro de Marina, entregarán dos modelos, expresando en la oferta que acompañan el precio a que lo venden y la relación de sus características ópticas; consignando: el nombre de la Casa constructora. Número de los gemelos. Amplificación. Campo de ángulo. Campo en milésimas. Diámetro eficaz del objetivo. Diámetro del disco ocular. Claridad. Separación entre objetivos. Separación entre oculares. Plasticidad específica. Plasticidad total. Peso en gramos del aparato. Peso en gramos del aparato con estuche. Precio total en pesetas y duración que asig-nen al compromiso de suministro.

14. El plazo para la presentación de los modelos se cerrará a los cuatro meses de publicadas estas Bases en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina y en la *Gaceta de Madrid*.

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la propuesta formulada por el Jefe de la Base aeronaval de San Javier en 2 de abril último para dotar a los edificios del servicio de dirigibles de carreteras y aceras, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Dirección General de Aeronáutica, Secciones de Ingenieros y de Intendencia e Intervención Central, ha tenido a bien:

1.º Aprobar el proyecto con sus planos y presupuesto.

2.º Disponer que el servicio se lleve a cabo y por gestión directa como comprendido en el punto primero del art. 56 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública; y

3.º Conceder un crédito de diez y nueve mil ochocientas cincuenta pesetas con noventa y un céntimos (19.850,91), con cargo al concepto «Material de fuerzas aeronavales» del capítulo 7.º, art. 3.º, del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 26 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director general de Aeronáutica, Ingeniero Naval Principal, Jefe de la Sección de Ingenieros, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo informado por la Dirección General de Aeronáutica y lo informado por la Sección de Intendencia e Intervención, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer que por gestión directa, como caso comprendido en el punto primero del artículo 56 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública, se adquiera de la Casa Sánchez Quiñones, de ésta, una sonda «Belm Echolot» completa, según su oferta de 19 de abril último, con destino a la Escuela de Aeronáutica Naval.

Para este servicio se concede un crédito de *catorce mil ciento setenta y cinco pesetas* (14.175), con cargo al concepto «Material de fuerzas aeronavales» del capítulo 7.º, art. 3.º, del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 26 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Aeronáutica, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

SECCION DE ESCUELAS

Circular.—Excmo. Sr.: Visto el escrito número 109 del Director del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Escuelas, se ha servido disponer que la convocatoria anunciada por Real orden de 29 de abril último (D. O. núm. 101) para cubrir mediante oposición dos plazas de aspirantes a grabadores del servicio hidrográfico de la Armada, se entienda modificada en su base quinta en el sentido de que los exámenes comenzarán el día 1.º de septiembre próximo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de junio de 1930.

CARVIA.

Señores...

SECCION DE INTENDENCIA

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio y lo dispuesto en el Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas reglamentarias, por el tiempo de su duración, la comisión del servicio que con motivo de prestar servicios de jornada regia ha de verificar en Barcelona el Capitán de Navío D. Félix María de Antelo y Rossi; debiendo afectar el importe de los citados emolumentos al concepto correspondiente del capítulo 12, artículo 2.º, del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista instancia formulada por el Auxiliar tercero de Oficinas de Marina D. Fernando Jiménez de Cisneros Ponce de León, con destino en el cañonero *Cánovas del Castillo*, solicitando se le liquiden con cargo al ejercicio corriente las dietas de comisión del servicio que por virtud de lo dispuesto en Real orden de 24 de mayo de 1928 (D. O. núm. 118), se le liquidaron con cargo a ejercicios cerrados, S. M. el Rey (q. D. g.),

de acuerdo con lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio, ha tenido a bien desestimarla, toda vez que ajustándose a lo preceptuado en el artículo 12 del Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145) y teniendo en cuenta las razones que en él se indican, no procede aplicar al presupuesto corriente más dietas devengadas en años anteriores, que aquéllas que por demoras en la tramitación del expediente de su razón debidamente justificados, no pueden ser reconocidas dentro del año económico a que corresponden, circunstancia que no concurre en los que reclama el solicitante; siendo además de notar, que la liquidación de ejercicios cerrados que se formuló a su favor por el concepto de referencia, se encuentra en el Ministerio de Hacienda, en espera de que sea concedido el crédito extraordinario necesario, para el pago de su importe.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista instancia del operario de máquinas permanente Joaquín Rodríguez Bravo, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, ha tenido a bien disponer se entienda rectificada la Real orden de 11 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 283), en el sentido de que la comisión del servicio a que se refiere, ha sido desempeñada por el recurrente, debiendo practicarse por la Habilitación de su actual destino la reclamación de las dietas correspondientes.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista la instancia del auxiliar del Cuerpo de Vigías de Semáforos D. David Fernández Ruiz, en súplica de que se declare con derecho a dietas la comisión del servicio que desempeñó en San Fernando y Tarifa, con motivo de prácticas reglamentarias, desde el 11 de junio del año último al 13 de septiembre del mismo año, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, y teniendo en cuenta lo dispuesto en la Real orden de 12 de junio de 1926 (D. O. núm. 134), ha tenido a bien acceder a la petición, debiendo practicarse por la Habilitación de su destino la reclamación de las dietas correspondientes al mes de agosto y 13 del de septiembre, por haber percibido ya el resto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena,

Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: Visto escrito del Capitán General del Departamento de Ferrol, trasladando expuesto formulado por el Jefe del Polígono de tiro Naval Janer, en el que interesa se ponga en vigor, respecto al Contador, Médico y Capellán de dicho Polígono, lo prevenido en la Real orden de 10 de julio de 1929 (D. O. núm. 157), acerca de las gratificaciones de aeródromos, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que, existiendo crédito para ello en el concepto 49 del capítulo 6.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, se practiquen los abonos reglamentarios desde el 1.º de enero del año actual.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Concursos.

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso de proposiciones libres celebrado en este Ministerio en 25 de enero último, con objeto de contratar la construcción y entrega a la Marina, instalados en la Base aeronaval de Mar Menor (Hoy de San Javier), de diez hangares de aviación, de armadura metálica, con sus puertas, para el servicio de la Aeronáutica naval, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido adjudicar el concurso de referencia a D. Alberto Levenfeld Spencer, Ingeniero y contratista de obras, con domicilio en esta Corte, calle del Príncipe de Vergara, número 29, por la cantidad de *dos millones ciento veintiocho mil quinientas veintidós pesetas cuarenta céntimos* (2.128.522,40), que es por lo que se compromete a la realización del servicio, con sujeción al pliego de bases generales que para el concurso rigieron, y a su proposición de fecha 25 de expresado mes de enero presentada en el mismo, complementada con su escrito de 20 de mayo actual.

Para el pago de esta atención, se concede un crédito de *dos millones ciento veintiocho mil quinientas veintidós pesetas cuarenta céntimos* (2.128.522,40), distribuido en dos anualidades correspondientes a los años 1930 y 1931; afectando el abono, por lo que al presupuesto del año actual se refiere, al concepto "Bases aeronavales", del capítulo adicional, artículo único, del mismo, en donde existe y queda reservado para este servicio el crédito de *un millón* (1.000.000) de pesetas.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Intendente General del Ministerio.

Señores...

SECCION DE SANIDAD

Cuerpo de Sanidad.

Dispone que el Médico mayor D. Plácido Huertas Naves cese en la situación de licencia sin sueldo en que se halla y quede en la de excedente con todo el sueldo en la Corte, percibiendo sus haberes por la Habilitación General del Ministerio.

4 de junio de 1930.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Concede un año de prórroga en su destino a bordo del vapor *Dédalo* al Médico primero D. Justiniano Fernández Campa.

4 de junio de 1930.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad y Capitán General del Departamento de Cartagena.

CARVIA.

Cuerpo de Practicantes.

Excmo. Sr.: Conforme con lo propuesto por el Comandante del buque-escuela *J. Sebastián de Elcano*, y con arreglo a lo que preceptúa el artículo 11 del vigente Reglamento de dicho buque, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el primer Practicante D. Luis Nafria García desembarque del mencionado buque-escuela y sea relevado en su destino por el de su mismo empleo D. Enrique Vázquez Portland, pasando el primero de los Practicantes citados a prestar sus servicios a la Sección del Departamento de Cartagena, a la que pertenece.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1930.

CARVIA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitán General del Departamento de Cartagena, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Solicitado por el primer Practicante don Alberto Varela Castro el pase a los servicios de tierra por motivos de enfermedad, S. M. el Rey (q. D. g.) en vista del resultado de los reconocimientos facultativos a que ha sido sometido, conforme a lo que previene el artículo 23 del vigente Reglamento del Cuerpo de Practicantes de la Armada, aprobado por Real decreto de 31 de diciembre de 1929 (D. O. núm. 5, de 1930), y de acuerdo con lo informado por la Sección de Sanidad, ha tenido a bien acceder a la petición del recurrente, al que le será de aplicación lo dispuesto en el artículo 24 del expresado Reglamento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de junio de 1930.

CARVIA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS

Navegación.

Excmo. Sr.: Visto el expediente relativo a la construcción de un buque de 250 toneladas de carga por la Sociedad Anónima de Astilleros de Gijón y por cuya construcción se desea optar a las primas que el Estado concede a las construcciones navales y la imposibilidad en que se encuentra dicha Sociedad de hallar un Ingeniero naval residente en la localidad que dirija esta construcción; de acuerdo con el informe unánime de la Junta directiva del Instituto de Protección a la Marina mercante,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado autorizar para este caso, y mientras no se presente algún Ingeniero naval residente en Gijón que reúna las demás condiciones exigidas para efectuar el proyecto y dirigir la construcción citada, al Ingeniero naval D. Angel Riva, con destino en el Ferrol, haciendo todas las visitas que requiera la dirección e inspección de la obra.

Es también la voluntad de S. M., de acuerdo con el mismo informe del Centro Consultivo citado, que por el mismo se estudien las modificaciones o aclaraciones necesarias a la legislación vigente que hagan compatible la flexibilidad de sus preceptos con la actividad de las construcciones navales cuando se trate de unidades de pequeño tonelaje que no sean en gran número en una misma localidad en relación con el requisito de residencia en el lugar de la construcción de un Ingeniero naval, tratando de buscar una fórmula adecuada que evite la frecuencia de tantas consultas y dudas previa la cumpulsa necesaria de las leyes vigentes con las disposiciones complementarias dictadas en esta materia.

De Real orden lo manifiesto a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas, Vicepresidente del Instituto de Protección a la Marina mercante, e Intendente General del Ministerio.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del expediente incoado por solicitud de D. Zenón Torner Subira, como Director gerente de la Sociedad Anónima "Remolcadores de Barcelona", suplicando autorización para la importación de un remolcador con destino a los servicios del puerto de Barcelona, de acuerdo con el informe por unanimidad de la Junta directiva del Instituto de Protección a la Marina mercante,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha acordado desestimar la petición origen de este expediente por no serle aplicable ninguna de las disposiciones del artículo 5.º del Real decreto-ley de 21 de agosto de 1925, reformado por el Real decreto de 16 de abril de 1927.

De Real orden lo manifiesto a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del recurso de queja formulado por la Sociedad Anónima Naviera Catalana contra

la Real orden de 22 de julio de 1927 denegando la solicitud formulada por aquella para que los buques *Freixas I* y *Freixas II* sean autorizados para la navegación de cabotaje, y visto el informe unánime de la Junta directiva del Instituto de Protección a la Marina mercante, de acuerdo con el mismo,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer no haber lugar a lo que se solicita, quedando firme y subsistente la disposición cuya revisión se ha interesado por no serle aplicable a los buques de que se trata la condición tercera del punto D del artículo 5.º del Real decreto-ley de 21 de agosto de 1925, tal como fué reformado por el Real decreto de 16 de abril de 1927.

De Real orden lo manifiesto a V. E. a los efectos oportunos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas.

Fondos económicos.

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por acuerdo unánime de la Junta directiva del Instituto de Protección a la Marina mercante,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que para el pago de material e impresos a las Aduanas y a la Oficina Técnica de dicho Instituto, se reclamen por dozas partes a partir de 1.º de enero del año actual las cantidades que en los gastos aprobados de administración figuran por aquellos conceptos, debiendo administrarse estos fondos por una Junta económica compuesta por el Director General de Navegación (Vicepresidente del Instituto); el Jefe de la Oficina Técnica y el Vocal Interventor de las Compañías subvencionadas, cuya Junta funcionará en la forma prevenida para las de Fondos económicos.

De Real orden lo manifiesto a V. E. a todos los efectos administrativos oportunos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas, Vicepresidente del Instituto de Protección a la Marina mercante, e Intendente General del Ministerio.

Primas a la Navegación.

Excmo. Sr.: Vista la solicitud formulada por la representación de la Compañía Trasmediterránea, en suplica de que se tenga por adscritos y con derecho a la percepción de primas a la navegación a los vapores de su propiedad *Poeta Arolas*, *V. Puchol*, *Rey Jaime II*, *A. Lázar*, *Atlante*, *Reina Victoria* y *Delfín*, sin obligación de presentar los documentos que se detallan en el artículo 42 del Real decreto ley de 21 de agosto de 1925, por estar afectos dichos buques al contrato de comunicaciones marítimas del cuadro C, tercer grupo; vista la comunicación del Delegado del Estado en la Compañía Trasmediterránea manifestando que el vapor *Reina Victoria* está afecto como reserva a los servicios contratados y de acuerdo con el informe unánime de la Junta directiva del Instituto de Protección a la Marina mercante,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que los buques *Poeta Arolas*, *V. Puchol*, *A. Lázar*, *Rey Jaime II*, *Atlante* y *Delfín*, se den de baja en el servicio de cumplimiento del contrato de comunicaciones marítimas

del cuadro C, tercer grupo, pudiendo optar a primas a la navegación en las condiciones solicitadas por la referida Compañía.

De Real orden lo manifiesto a V. E. a todos los efectos administrativos oportunos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas, Vicepresidente del Instituto de Protección a la Marina mercante, e Intendente General del Ministerio.

Primas a la construcción.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por la Compañía Anónima Marítima Unión, la Cámara Oficial de Comercio y Navegación de Barcelona, la Asociación de Navieros del Mediterráneo, la de Navieros de Bilbao, la de Navieros del Norte, la Federación de Armadores, Navegación Libre Española y la Asociación General de Navieros Españoles, solicitando, entre otros extremos, la suspensión indefinida de la aplicación del artículo 8.º del Real decreto-ley de 21 de agosto de 1925, y visto el informe unánime emitido por la Junta directiva del Instituto de Protección a la Marina mercante en los términos de que atendiendo a la profunda crisis porque atraviesa toda la Marina mercante del mundo, y en especial nuestra flota de comercio, procede interpretar dicho decreto-ley especialmente en lo que se refiere a la aplicación de su artículo 8.º en el sentido de la máxima extensión posible, por lo que entiende que puede dilatarse el cumplimiento del artículo 8.º referido hasta 1.º de enero de 1931, o sea, a partir de la terminación del sexto ejercicio de vigencia de la ley, con lo cual se darán ciertas facilidades a los armadores para poder contribuir a la renovación de la flota, tanto más cuanto que ello no ha de perjudicar a los demás navieros que estén dentro de las condiciones exigidas, puesto que según datos fidedignos, durante este año de período transitorio no ha de poderse llegar a prorratear las primas por no rebasar su importe a 10 millones de pesetas consignados en presupuesto para esta atención.

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad, se ha dignado disponer se entienda aclarado el artículo 8.º del Real decreto-ley de 20 de agosto de 1925, en sentido de que, donde dice "a partir del sexto año de vigencia", debe entenderse, a partir de la terminación del sexto ejercicio de vigencia, o sea que el citado artículo ha de empezar a aplicarse en 1.º de enero de 1931.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas, Vicepresidente del Instituto de Protección a la Marina mercante.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: Como resultado de la propuesta formulada por el Jefe de la Escuadrilla de destructores para recompensar al personal de la Marina danesa y particular que a continuación se relaciona, con motivo de las atenciones y agasajos de que fueron objeto en su visita al puerto de Copenhague, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien concederles las condecoraciones de la Orden del Mérito

Naval, con distintivo blanco, que al frente de cada uno se indican:

Cruz de tercera clase, Capitán de Navío Sr. D. Jacob Thorvald Borg.

Cruz de segunda clase, Capitán de Fragata Sr. D. Frederik Carl Pontoppidan.

Cruz de primera clase, fabricante Sr. D. Alfred Tveede.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada e Intendente General del Ministerio. Señores...

Excmo. Sr.: En atención a los especiales servicios prestado en diversas ocasiones y principalmente en el homenaje rendido a la memoria de las víctimas de Cavite y Santiago de Cuba en la ciudad de Cartagena, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder al Cónsul de la República de Panamá en Cartagena D. Ernesto Balibrea Palaín, la Cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Señores...

EDICTOS

Don Pedro Montero Lozano, Comandante de Infantería de Marina y Juez Instructor del expediente instruido para acreditar el extravío de la cartilla naval y hojas de incorporación y movilización del inscripto de este trozo Juan Martínez Becerra.

Hago saber: Que justificado el extravío de los citados documentos, según resolución recaída en el mencionado expediente, dejo nulo y sin ningún valor la expresada cartilla naval y hojas de incorporación y movilización, incurriendo en responsabilidad la persona que, de poseerlos, no los entregue o haga uso de ellos.

Almería a 6 de mayo de 1930.—El Juez instructor, Pedro Montero.

Don Rafael Cantos Rosique, segundo Condestable, graduado de Teniente de Artillería de la Armada, Juez instructor del expediente sobre pérdida de la cartilla naval del inscripto del Trozo de Luarda Eulogio González Ramos, folio 44/922.

Hago saber: Que por superior decreto auditoriado del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, fecha 8 del actual, se declaró justificado el extravío de la cartilla naval expresada, quedando, por consiguiente, nula y sin valor alguno.

Luarda a 13 de mayo de 1930.—El Juez instructor, Rafael Cantos.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 7

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilánilina.—Ácido pícrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitruro de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

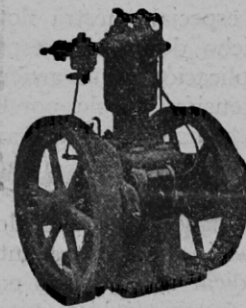
Villanueva, 11.

MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1²/₄ Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS
POR CABALLO-HORA



Grupos electrógenos ELECTRO

PARA ALUMBRADO DE FINCAS, CASINOS,
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

Provenza, 467.-Teléf. 336 S. M. BARCELONA